

Theo van de Gazelle
Plv. Directeur Generaal
Rijkswaterstaat
Nederland



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (voor wegen en water).

Rijkswaterstaat werkt aan:

- droge voeten,
- voldoende en schoon water,
- vlot en veilig verkeer over weg en water,
- betrouwbare en bruikbare informatie.



Rijkswaterstaat

Ambitie:

- Dé toonaangevende, publieksgerichte en duurzame uitvoeringsorganisatie van de overheid.

Omvang organisatie:

- Ca. 9400 medewerkers.

Financiën:

- Totaal budget Wegen en Water ca. € 4,5 mld/jaar.



De uitdaging: weinig en veel water



Maatregelen tot 2015

ALGEMEEN:

- waterbeheersing en waterregulering: 24 uur per dag x 365 dagen per jaar! (anders loopt Nederland onder water).

LAAG WATER:

- water vasthouden (stuwen, kribben en sluizen) + peilopzet meren,
- Water verdelen over de rivieren en kanalen (en gebruiksfuncties),
- voorkomen onomkeerbare schade (aan natuur en infrastructuur).

HOOG WATER:

- dijken, waterkeringen en stormvloedkeringen op orde houden (kust en rivieren),
- (project) Ruimte voor de Rivier (Rijntakken),
- (project) Maaswerken.

Inspelen op de toekomst (> 2015)

- Het water komt in Nederland van 4 kanten!
- De extremen nemen toe (extreem droog en extreem nat).
- Zeer grote en zeer geringe rivierafvoeren.



Inspelen op de toekomst (> 2015)

- Studie effecten klimaatverandering op binnenvaart.
- Studie WaalSamen:
 - tegen gaan bodemerosie,
 - transportfunctie en vaardiepte scheepvaart,
 - waterberging en waterafvoer,
 - natuurvriendelijke oevers,
 - ecologie en waterkwaliteit.
- Cie. Veerman en toekomstscenario's:
 - zeespiegelrijzing, kust- en dijkversterkingen,
 - opzet waterpeil IJsselmeer,
 - piekafvoeren via Zeeland,
 - meer ruimte voor de rivieren en waterberging.
- Anders leven met Water: meebewegen en ons voorbereiden op extremen m.b.v. calamiteitenoefeningen.

STELLING:

Met onze kennis en ervaring, kunnen we de toekomst aan.





water van vier kanten



areaal en gebruik



- Ruim 3300 km vaarwegen waarvan 1500 km hoofdnet.
- > 80 sluiscomplexen
- > 400 bruggen
- > 250 km dijken en dammen
- 42 miljard tonkm goederen
- 20% ton/km herkomst bestemming in Nederland
- 60 % ton/km van het internationaal transport.
- 80 % ton/km van het vervoer gevaarlijke stoffen.