



Zentralkommission für die
Rheinschifffahrt



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

KONGRESS DER ZENTRAKKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT - 24./25. JUNI 2009, BONN

RHEINSCHIFFFAHRT UND KLIMAWANDEL - HERAUSFORDERUNG UND CHANCE

WORKSHOP 3 - Berichterstattung Markt und Logistikkette

➤ **Thématique Workshop 3**

**influence of climate change on river transport and its
markets**

threats and opportunities



Zentralkommission für die
Rheinschifffahrt



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

KONGRESS DER ZENTRAKKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT - 24./25. JUNI 2009, BONN

RHEINSCHIFFFAHRT UND KLIMAWANDEL - HERAUSFORDERUNG UND CHANCE

WORKSHOP 3 - Berichterstattung Markt und Logistikkette

➤ Thèses et messages clés des orateurs

- Shift from petrol to more coal, biomass, biofuel and wind generators and in a middle term of hydrogen and CO₂ with interesting opportunities for more transport by river due to capacity
- Pression in sea port on environmental measures
 - modal shift measures with terminal tenants
 - consolidation of volumes
 - barge traffic management
 - improvement of infrastructure for smooth traffic (dedicated barge terminals, locks)
- installation of bio industry in ports



Zentralkommission für die
Rheinschifffahrt



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

KONGRESS DER ZENTRAKKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT - 24./25. JUNI 2009, BONN

RHEINSCHIFFFAHRT UND KLIMAWANDEL - HERAUSFORDERUNG UND CHANCE

WORKSHOP 3 - Berichterstattung Markt und Logistikkette

Divergences sur le plan des intérêts et des points de vues

- necessity to have a clear as possible view on climate consequences and accurate on-time water level info
- is there a limitation to bigger motor barges for containers ?
- crisis is challenging the measures (night shift in Antwerpen), new barge ships for bulk ? offering opportunity to manage congestion
- classification of biofuel for river transport is crucial
- low waters will mean other logistic organisation: more barge and bigger inland storage
- 2003 is a reference to begin thinking for measures to be taken /rain management in Switzerland)
- climate changes will affect deeply prices and shippers strategy who need reliability on service/price



Zentralkommission für die
Rheinschifffahrt



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

KONGRESS DER ZENTRAKKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT - 24./25. JUNI 2009, BONN

RHEINSCHIFFFAHRT UND KLIMAWANDEL - HERAUSFORDERUNG UND CHANCE

WORKSHOP 3 - Berichterstattung Markt und Logistikkette

➤ **Confrontation entre opportunités et défis résultant du changement climatique**

- more energy products to be transported, but need to have larger ships to maintain capacity even in low waters if no extreme conditions
 - necessity to anticipate to give shippers a secure vision on transport service/price
 - develop cooperation with shippers and between operators
- => continue to participate in environmental measures especially in ports to better performance, better management of calls in terminals



Zentralkommission für die
Rheinschifffahrt



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

KONGRESS DER ZENTRAKKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT - 24./25. JUNI 2009, BONN

RHEINSCHIFFFAHRT UND KLIMAWANDEL - HERAUSFORDERUNG UND CHANCE

WORKSHOP 3 - Berichterstattung Markt und Logistikkette

➤ **Recommandations découlant des interventions**

short term

- develop terminals (both dedicated to barges in maritim ports and inland ports extended gateways)
- work on large ships for bulk mainly /biomass or fuel)
- conceive new models to predict meteo and water level
- better management of barge traffic
- develop inland port storage for bulk

long term

- work on water resources, long term forecast
- be prepared for new commodities to be transported : hydrogen, CO₂
- cooperation between operators and with rail to offer alternatives



Zentralkommission für die
Rheinschifffahrt



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

KONGRESS DER ZENTRAKKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT - 24./25. JUNI 2009, BONN

RHEINSCHIFFFAHRT UND KLIMAWANDEL - HERAUSFORDERUNG UND CHANCE

WORKSHOP 3 - Berichterstattung Markt und Logistikkette

➤ **Dérroulement du débat public**

- **interest to develop larger container motor barges !**
- **level forecast**
- **optimisation of inland barges operations in sea ports**
- **consolidation of cargo**



Zentralkommission für die
Rheinschifffahrt



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

KONGRESS DER ZENTRAKKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT - 24./25. JUNI 2009, BONN

RHEINSCHIFFFAHRT UND KLIMAWANDEL - HERAUSFORDERUNG UND CHANCE

WORKSHOP 3 - Berichterstattung Markt und Logistikkette

➤ Synthèse

Important changes lie ahead

-but volumes are still important for inland navigation in future providing:

- adaptation of ships,
- adaptation of terminals (seaports+inland),
- intermodality is essential
- consolidation of cargo top optimize costs
- cooperation with shippers

Finally, development of water management will be necessary with accurate models on medium term,

This is of course possible if no extreme water conditions are encountered